

ATTESTATION D'ESSAI

Par ce document, notre société atteste avoir procédé à l'essai ci-après décrit, dans les conditions exposées, à savoir :

Normes de référence :	EN 1317-1 et 2
Test :	TB11
Date d'exécution :	07/12/04
N° interne d'identification :	WDR/BSI-01/882
Nom du dispositif :	BARRIERA MISTO LEGNO-ACCIAIO CLASSE H2 SU CORDOLO
Véhicule utilisé :	Fiat Uno
Masse opérationnelle :	873 kg
Angle d'impact :	20,2 °
Vitesse d'impact :	101,3 km/h
ASI :	1,3
THIV :	32 km/h
PHD :	12 g
Boîte CEN :	OK

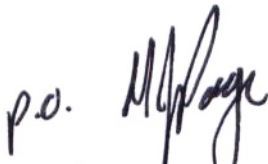
pour le compte de la société dont la dénomination sociale et l'adresse sont les suivantes :

WOODRAIL S.R.L. by Deflorian
Località Valli, 15/A
38038 TESERO (TN) (Italie)

La présente attestation est établie dans l'attente de l'édition du rapport d'essai que nous devons établir et lui faire parvenir.

Pour valoir et servir ce que de droit.

A Lyon St Exupéry, France, le 09.12.2004



Bernard MOUNIER
Directeur Général Adjoint Technique



Laboratoire d'essais Inrets Equipements de la Route
Inrets Road Equipment Test Laboratory

ATTESTATION D'ESSAI

Par ce document, notre société atteste avoir procédé à l'essai ci-après décrit, dans les conditions exposées, à savoir :

Normes de référence :	EN 1317-1 et 2
Test :	TB51
Date d'exécution :	09/12/04
N° interne d'identification :	WDR/BSI-02/884
Nom du dispositif :	BARRIERA WOODRAIL H2 SU CORDOLO
Véhicule utilisé :	Autocar RENAUL PR14
Masse opérationnelle :	12.720 kg
Angle d'impact :	20,0 °
Vitesse d'impact :	71,6 km/h

pour le compte de la société dont la dénomination sociale et l'adresse sont les suivantes :

WOODRAIL SRL
Località Valli 15/A
38038 – TESERO (TN)
Italie

La présente attestation est établie dans l'attente de l'édition du rapport d'essai que nous devons établir et lui faire parvenir.

A Lyon St Exupéry, France, le jeudi 9 décembre 2004

p.o. 

Bernard MOUNIER
Directeur Général Adjoint Technique