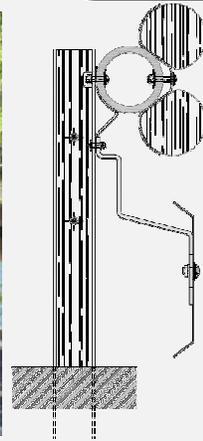


WOODRAIL®

by Deflorian



Woodrail by Deflorian: SICUREZZA E SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

Un particolare brevetto ideato da un'Azienda Trentina che unisce la resistenza dell'acciaio all'elasticità del legname certificato della nostra terra, ha dato vita ad un'eccellente barriera di sicurezza stradale dai crismi innovativi.

Su progetto dell'ing. Andrea Demozzi, esperto nella sicurezza stradale, la Woodrail Srl azienda di diretta emanazione del Mobilificio Deflorian di Tesero, è riuscita a realizzare un guardrail di classe H2 con ottimi risultati.

Woodrail è innovativo in quanto le caratteristiche meccaniche del legno sommate a quelle del disgiuntore in polietilene rendono la barriera molto elastica e gli permettono di assorbire piccoli urti riducendone al minimo la manutenzione in caso di impatti leggeri.

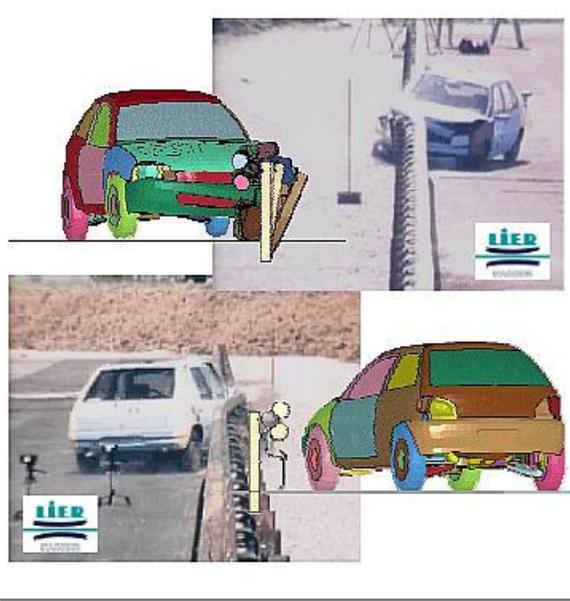
Woodrail rispetta l'ambiente avendo tenuto conto, nella scelta dei materiali costitutivi, di importanti principi di eco compatibilità.

Per gli elementi metallici abbiamo scelto acciaio corten, un acciaio auto passivante che per durare nel tempo non necessita di zincatura, una delle lavorazioni più inquinanti che si conoscano.

Per gli elementi lignei abbiamo scelto legno di abete della nostra regione, successivamente lavorato ed impregnato in autoclave con sali di boro che ne allungano la vita senza avere ripercussioni negative sull'ambiente.

Il risultato è un guardrail ecologico, piacevole e di basso impatto ambientale ma soprattutto funzionale e allo stesso tempo bello e rispettoso dell'ambiente.

Le prove di crasch-test effettuate nei laboratori internazionali di Anagni e Lione, hanno certificato un livello di contenimento in **classe H2** nel rispetto di



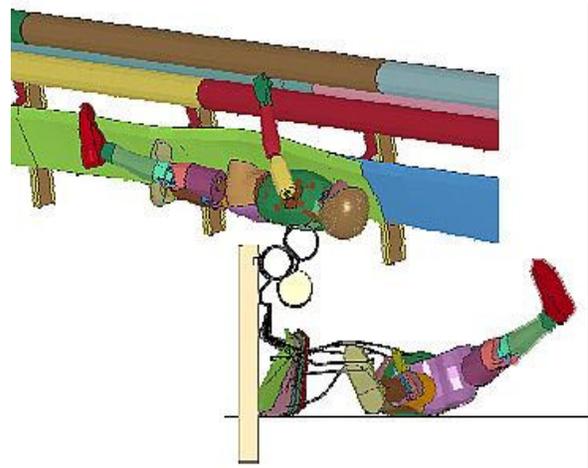
tutti i severi parametri imposti dall'attuale **normativa Europea EN 1317-1 e 2**, sia per la tipologia **BORDO PONTE** vincolo cementato, che per la **BORDO LATERALE** vincolo su terra.

Non contenti ci siamo avvalsi anche della collaborazione del politecnico di Milano per verificare e testare la durabilità del legno di abete e del disgiuntore in polietilene per poter garantire con estrema tranquillità una garanzia decennale dei due componenti.

Raggiunti i nostri obiettivi abbiamo deciso di investire ancora in sicurezza e considerata la prevalente installazione dei nostri prodotti su strade a carattere turistico frequentate sempre più da motociclisti, in collaborazione con l'Ing.Mazzalai e SWS Engineering Spa e l'Ing.Demozzi della K-Lab abbiamo dato

vita ad un nuovo sistema a protezione specifica del motociclista, cosa sostenuta e gradita anche ai Motoclub italiani.

L'obiettivo da raggiungere: evitare l'impatto del motociclista con il



montante verticale del guardrail, causa principale di traumi e menomazioni da caduta, con l'ausilio di un sistema che si possa installare anche sulle barriere già posate sul territorio.

Siamo riusciti così ad ottenere degli ottimi risultati supportati da modellazioni matematiche e crash-test virtuali condotti da un team di ingegneri trentini esperti nel campo della sicurezza stradale.

Abbiamo quindi deciso di presentare questo nuovo sistema studiato e testato appositamente per la nostra barriera, durante la scorsa edizione di Viatic 09, fiera specializzata nella manutenzione e costruzione di infrastrutture stradali tenutasi a Bolzano dal 05 al 08 marzo u.s.

Nello specifico, il seminario dedicato alla sua presentazione si è tenuto il giorno Venerdì 06 marzo presso la Sala del Centro Congressi dell'Hotel Sheraton.



Tra i numerosi partecipanti all'evento, tecnici e addetti ai lavori della Provincia Autonoma di Trento così come di Aziende di costruzione che operano nell'ambito delle opere stradali pubbliche e private, alcuni tra i più importanti rappresentanti industriali della Regione quali l'Ing. Paolo Mazzalai, vicepresidente di Confindustria Trento nonché il Dott. Ramus, direttore generale dell'Associazione Industriali della Provincia di Trento.

Dopo una breve introduzione del seminario da parte dell'ing. Mauro Cantone (SWS Engineering Spa) ha preso la parola l'Amministratore Unico della Woodrail Srl, il Rag. Giulio Deflorian, il quale ha provveduto ad illustrare il cammino fatto dall'azienda fino ad oggi nonché gli importanti investimenti sostenuti in termini di progettazione della sicurezza stradale.

L'ing. Demozzi dello Studio Siteco ha fornito poi un inquadramento normativo generale italiano ed europeo in riferimento alla certificazione di barriere stradali.

La spiegazione tecnica è toccata all'ing. Schiavazzi di K-Lab, che ha spiegato nei minimi particolari l'analisi numerica virtuale con i relativi risultati dei crash-test virtuali eseguiti.



A conclusione dell'incontro, il Geom. Brunazzo della Woodrail ha illustrato alcune possibili applicazioni del dispositivo su barriere di sicurezza già posate.

Alcune considerazioni e commenti finali da parte dei presenti hanno infine completato l'incontro.