

ATTESTATION D'ESSAI

Par ce document, notre société atteste avoir procédé à l'essai ci-après décrit, dans les conditions exposées, à savoir :

Norme de référence :	DMI 11.06.99
Classe :	H2
Date d'exécution :	03/10/02
N° interne d'identification :	DEF/BSI-02/655
Nom du dispositif :	<i>Barriera DEFLORIAN H2 su terrapieno</i>
Véhicule utilisé :	<i>AUTOCAR Renault</i>
Masse opérationnelle :	12 640 kg
Angle d'impact :	20,0 °
Vitesse d'impact :	71,7 km/h
ASI essieu avant :	0,3
ASI essieu arrière :	0,2
Lc :	293 kJ
Ligne de redirection :	<i>Sans objet</i>

pour le compte de la société dont la dénomination sociale et l'adresse sont les suivantes :

DEFLORIAN S.N.C.
Loc. Valli
Lago di Tesero
38038 TESERO (Italie)

La présente attestation est établie dans l'attente de l'édition du rapport d'essai que nous devons établir et lui faire parvenir.

Pour valoir et servir ce que de droit.

A Lyon St Exupéry, - France, le lundi 15 septembre 2003


Bernard MOUNIER
Directeur Général Adjoint Technique

ATTESTATION D'ESSAI

Par ce document, notre société atteste avoir procédé à l'essai ci-après décrit, dans les conditions exposées, à savoir :

Normes de référence :	EN 1317-1 et 2
Test :	TB11
Date d'exécution :	02/10/02
N° interne d'identification :	DEF/BSI-01/654
Nom du dispositif :	Barriera DEFLORIAN H2 su terrapieno
Véhicule utilisé :	Peugeot 205 GL
Masse opérationnelle :	875 kg
Angle d'impact :	20,0 °
Vitesse d'impact :	102,7 km/h
ASI :	1,1
THIV :	24 km/h
PHD :	21 g
Boîte CEN :	OK

pour le compte de la société dont la dénomination sociale et l'adresse sont les suivantes :

DEFLORIAN S.N.C.**Loc. Valli****Lago di Tesero****38038 TESERO (Italie)**

La présente attestation est établie dans l'attente de l'édition du rapport d'essai que nous devons établir et lui faire parvenir.

Pour valoir et servir ce que de droit.

A Lyon St Exupéry, - France, le lundi 15 septembre 2003



Bernard MOUNIER
Directeur Général Adjoint Technique

ACCREDITATION
N° 1-0851
PORTÉE
COMMUNIQUÉE
SUR DEMANDE

cofrac

ESSAIS