

## ATTESTATION D'ESSAI

Par ce document, notre société atteste avoir procédé à l'essai ci-après décrit, dans les conditions exposées, à savoir :

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Normes de référence :         | <i>EN 1317-1 et 2</i>                                    |
| Test :                        | <i>TB11</i>  |
| Date d'exécution :            | <i>07/12/04</i>  |
| N° interne d'identification : | <i>WDR/BSI-01/882</i>                                    |
| Nom du dispositif :           | <i>BARRIERA MISTO LEGNO-ACCIAIO CLASSE H2 SU CORDOLO</i> |
| Véhicule utilisé :            | <i>Fiat Uno</i>  |
| Masse opérationnelle :        | <i>873 kg</i>  |
| Angle d'impact :              | <i>20,2 °</i>  |
| Vitesse d'impact :            | <i>101,3 km/h</i>  |
| ASI :                         | <i>1,3</i>   |
| THIV :                        | <i>32 km/h</i>   |
| PHD :                         | <i>12 g</i>  |
| Boîte CEN :                   | <i>OK</i>  |

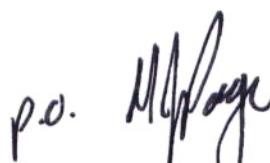
pour le compte de la société dont la dénomination sociale et l'adresse sont les suivantes :

**WOODRAIL S.R.L. by Deflorian**  
Località Valli, 15/A  
38038 TESERO (TN) (Italie)

La présente attestation est établie dans l'attente de l'édition du rapport d'essai que nous devons établir et lui faire parvenir.

Pour valoir et servir ce que de droit.

A Lyon St Exupéry, France, le 09.12.2004

  
p.o.   
**Bernard MOUNIER**  
Directeur Général Adjoint Technique

## ATTESTATION D'ESSAI

Par ce document, notre société atteste avoir procédé à l'essai ci-après décrit, dans les conditions exposées, à savoir :

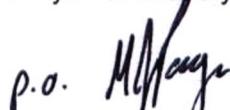
|                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Normes de référence :         | EN 1317-1 et 2                  |
| Test :                        | TB51                            |
| Date d'exécution :            | 09/12/04                        |
| N° interne d'identification : | WDR/BSI-02/884                  |
| Nom du dispositif :           | BARRIERA WOODRAIL H2 SU CORDOLO |
| Véhicule utilisé :            | Autocar RENAUL PR14             |
| Masse opérationnelle :        | 12.720 kg                       |
| Angle d'impact :              | 20,0 °                          |
| Vitesse d'impact :            | 71,6 km/h                       |

pour le compte de la société dont la dénomination sociale et l'adresse sont les suivantes :

**WOODRAIL SRL**  
**Località Valli 15/A**  
**38038 – TESERO (TN)**  
**Italie**

La présente attestation est établie dans l'attente de l'édition du rapport d'essai que nous devons établir et lui faire parvenir.

A Lyon St Exupéry, France, le jeudi 9 décembre 2004

  
p.o.   
**Bernard MOUNIER**  
Directeur Général Adjoint Technique